



Eesti Ekspress  
kulli-riin.tigasson@ekspress.ee

Teie 06.10.2026

Meie 09.10.2026 nr 5.1-5/26/17782-2

## **Harjumaal toimunud liiklusõnnetuse kohta info väljastamine**

Austatud pr Tigasson

6. novembril 2023. aastal kell 16.40 teatati liiklusõnnetusest Harjumaal Kuusalu vallas Loksa–Hara tee 3. kilomeetril, kus 38-aastase mehe juhitud sõiduauto Volkswagen Touran põrkas kokku vastu liikunud 66-aastase mehe juhitud veoauto Scania tõsteseadme tugijalaga. Kokkupõrke tagajärjel hukkus sõiduauto juht ja sõiduautos viibinud 8-aastane tüdruk. Sõidukis kaassõitjatena viibinud 9- ja 12-aastane tüdruk toimetati haiglasse.

Liiklusõnnetuste põhjuste väljaselgitamise ekspertkomisjon alustas tööd 6. novembril 2023. aastal ja lõpetati arvamuse andmisega 4. märtsil 2024. aastal.

Ekspertgrupi koosseis: autospetsialist T. Pajo, politseiametnik L. Lind, teedespetsialist J. Vooglaine.

Komisjoni töö viidi läbi kriminaalmenetlusest sõltumatult ja keskendudes vastavalt liiklusseaduse § 172. lõikele (1) liiklusõnnetuse põhjuse väljaselgitamisele, üldistamisele ja liiklusohutuse tagamise ettepanekute väljatöötamisele.

Liiklusõnnetuste uurimiskomisjoni aramus sisaldab füüsiliste isikute isikuandmeid, millele kehtib juurdepääsupiirang AvTS § 35 lg 1 p 11 ja 12 alusel. Seega puudub Transpordiametil õigus jagada liiklusõnnetuste põhjuste väljaselgitamise ekspertkomisjoni arvamust täismahus. Küll aga saame jagada ekspertide poolt tehtud ettepanekuid liiklusohutuse parandamiseks:

### **7 Ettepanekud liikluskeskkonna parandamiseks konkreetse liiklusõnnetuse toimumise kohal**

7.1 Kaaluda kurvistel piiratud nähtavusega metsateedel sõidukiirust piiravata märkide paigaldamist.

*2023. aasta lõpus võeti vastu otsus kehtestada teele sobivaks sõidukiiruseks 60 km/h. Liiklusmärgid telliti sama aasta lõpus ja paigaldati seejärel Hara teele.*

### **8 Ettepanekud meetmete rakendamiseks sõiduohutuse ja inimeste turvalisuse tagamiseks**

8.1 Selgustöö sõidukijuhtidele:

8.1.1 Liikluses kasutatavad sõidukid peavad olema tehniliselt korras ning nendele paigaldatud

tööseadmete turvalukustusi ei tohi iseseisvalt ja ebaprofessionaalselt valmistaja projekteeritust muuta.

8.1.2 Sõidukijuhid peavad sõitu alustades ja vajadusel ka sõidu jooksul veenduma, et sõidukile paigaldatud seadmed on transpordiasendis ja korrektselt kinnitatud.

8.2 Sõiduki tehnonõuete täiendamine:

8.2.1 Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrollis pöörata tähelepanu lisaseadmete korrasolekule, eriti seadmetele, mis võivad väljuda sõiduki tavagabariitidest.

8.2.2 Sõiduki lisaseadmete detailid, mis nt. tööasendis väljuvad sõiduki gabariitidest peavad olema tähistatud helkurtähistusega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Maria Pashkevich

juhataja

liiklusohutuse osakond

Maria Pashkevich

53047411, Maria.Pashkevich@transpordiamet.ee